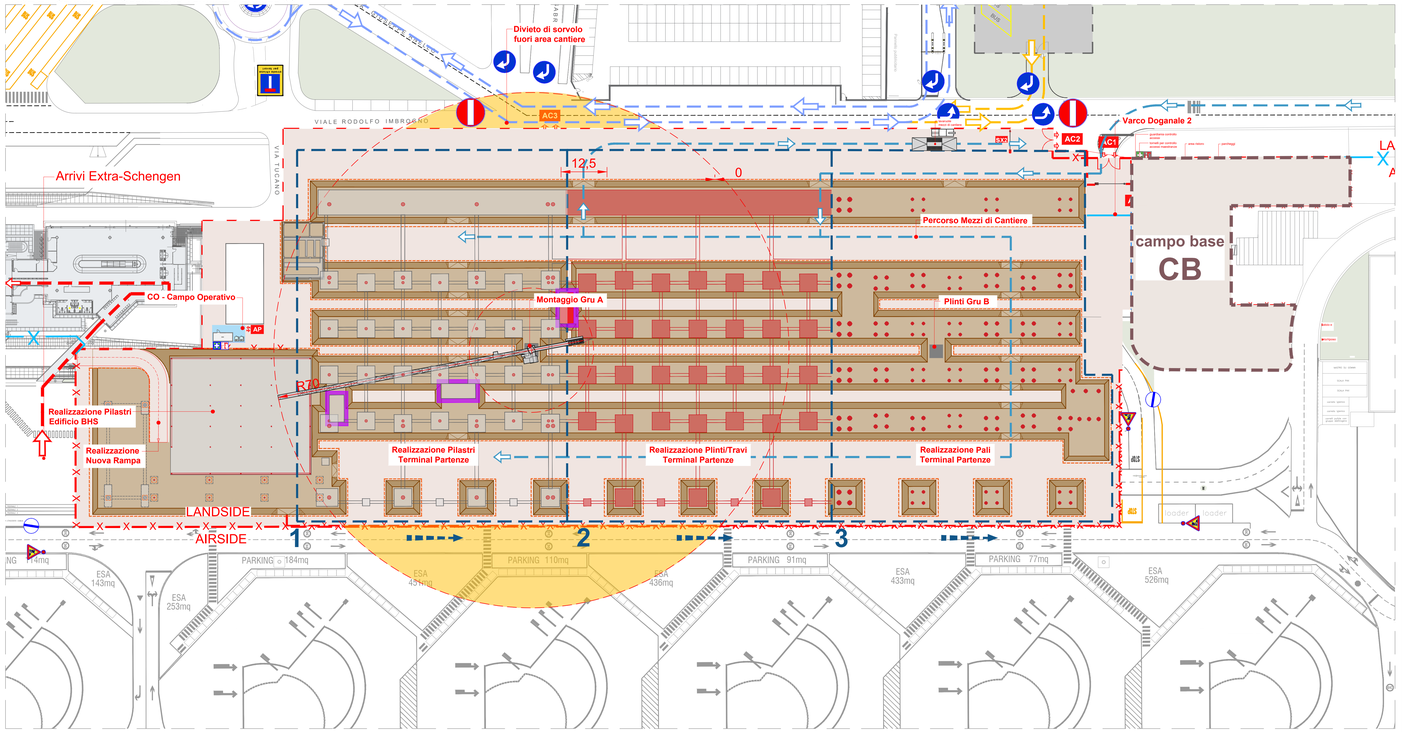
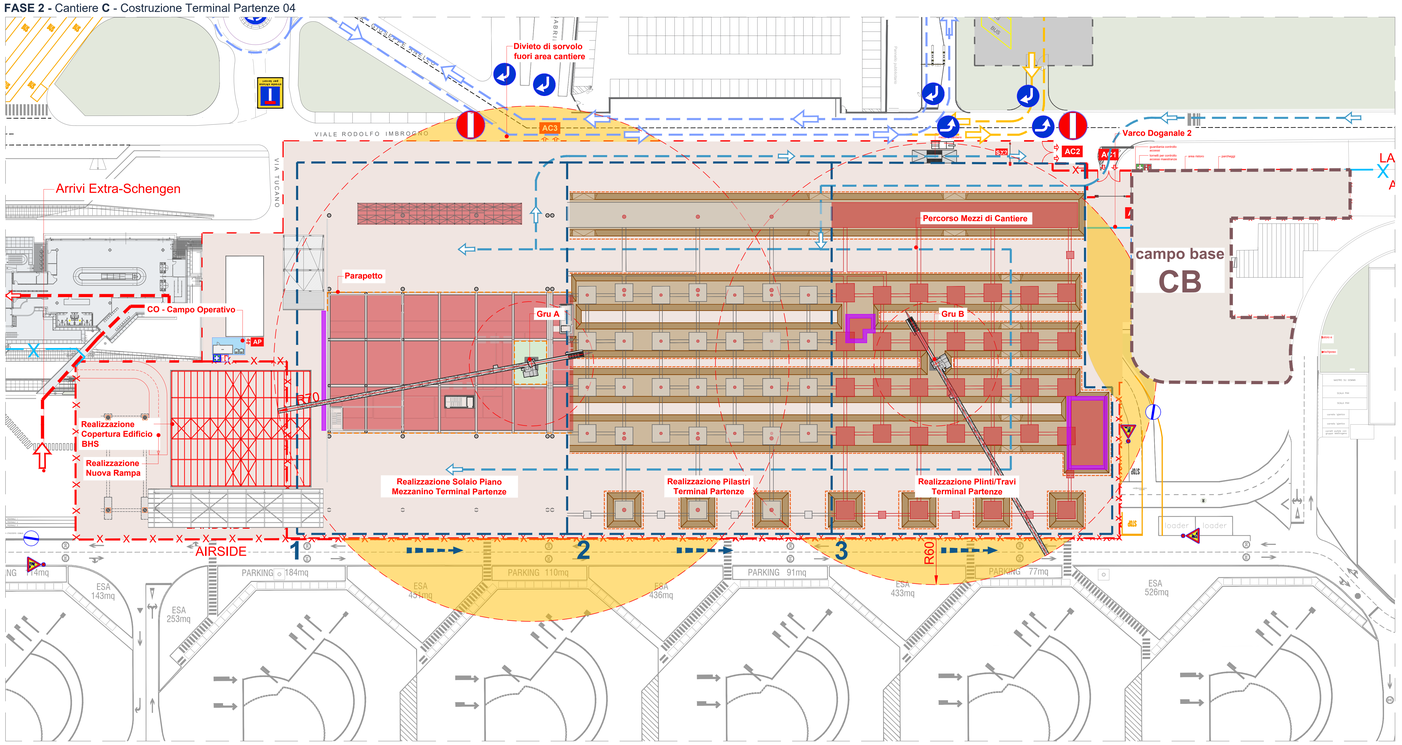
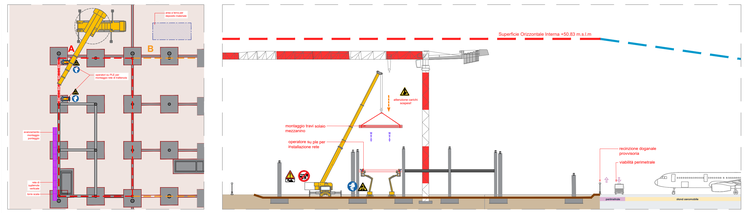
## FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 03



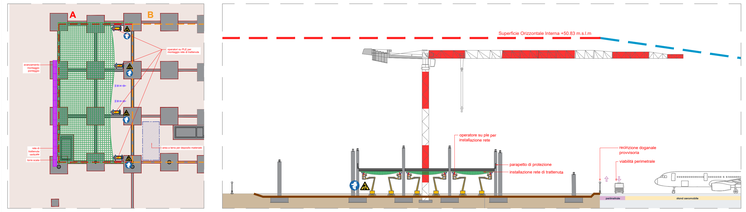

## FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 04



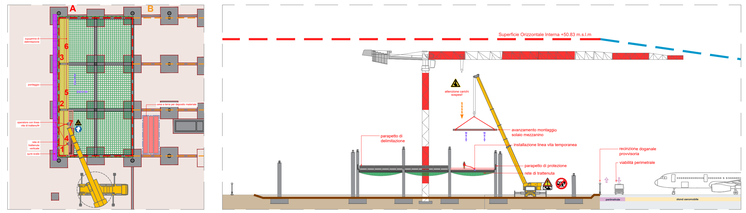

## FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Posa Travi Solaio Mezzanino




## FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Posa rete di trattenuta




## FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Posa Solaio Mezzanino




## legenda

### cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m.
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettucciofovere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in carbongesso per separazione aree di cantiere (D360)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

### attenzioni generali di fase:

**rischi area intervento**

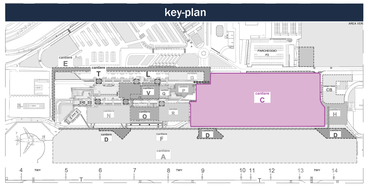
- **presenza di vincolo aeroportuale**: tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- **Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!**
- **Jet blast**: È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- **Accesso area cantiere preferenziale**: Area di cantiere temporaneamente chiusa se non in utilizzo. Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- **Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere**: Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- **Pericolo di movimentazione mezzi in area.**: Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione!**: fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!
- **Rischi di caduta materiale dall'alto**: Divieto di sbraccio o trasbordo di carichi su aree esterne. Obbligo di segregazione aree sottostanti alle aree di lavoro. Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- **attenzione!**: presenza di attivo elettrici e linee interrate!! Obbligo di segregazione e protezione linee.

**rischi di fase**

- **Caduta dall'alto!**: Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- **Sprofondamento negli scavi**: Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modesta dimensione. Pericolo di franamento di tali condizioni quando si opera in assistenza al calcestruzzo e scavito. NB gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- **Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.**: Pericolo di schiacciamento. Mezzi posti sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore.
- **rischio di utilizzo sostanze chimiche.**: Avvertenza di pericolo sul pavadello uso nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale. Precisa obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- **rischio incendio**: Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere. Obbligo di segnalare al responsabile di cantiere al termine di tutte le fasi di lavoro e quotidiani pause. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- **Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.**: Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CO1.

## Gru A/ Gru B - Condizioni di interferenza

## key-plan




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

## PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

# PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 02


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cedeño

VALLE 3.0

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busolo
Geologia: dott. Emanuele Fressa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

incide

Direttore Tecnico: ing. Giantiattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Trigona
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdemi
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione | |
| E | LL | 00 | SIC | PL | 17 | A | varie | A | FEBBRAIO 2025 | EMISSIONE | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

NOME FILE EN151P-E-LL-00-SIC-PL-17-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | IL POST HOLDER DI AREA: |
|---|---|---|
| Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**